



**REGATA 62. MDF KLASA OPTIMIST**  
**Šibenik, 25. – 26. lipnja 2022. godine**  
**UPUTE ZA JEDRENJE**

1. **PRAVILA:** Regata će se jedriti prema Regatnim pravilima (RR) WS, 2021 – 2024, pravilima klasa koje se natječu, osim ako su neka od njih izmijenjena ovim uputama za regatu i Oglasom regate.
2. **KATEGORIJA:**  
Regata je u skladu s kodeksom o reklamiranju WS
3. **PRIJAVE:**  
Pravo sudjelovanja imaju jedriličari verificiran pri svojim nacionalnim savezima za 2022. godinu, a za klasu Optimist rođeni 2007 i mlađi.
4. **PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:**  
Priopćenja natjecateljima objavljujati će se na službenoj web stranici kluba ([www.jkval.hr](http://www.jkval.hr)) i na Facebook stranici JK Val –Šibenik kao i na oglasnoj ploči.. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem gore navedenih medija.
5. **IZMJENE UPUTA ZA REGATU:**  
Sve izmjene uputa za regatu objavit će se prije 09:00 sati a najmanje dva sata prije predviđenog vremena starta na dan kada stupaju na snagu, a promjena vremena signala upozorenja će se postaviti do 19:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.
6. **SIGNALI NA KOPNU:**  
6.1 Signali na kopnu će biti istaknuti na jarbolu ispred JK "VAL"  
6.2 Zastava „D“ „MSK“ uz jedan zvučni signal znači 'Signal upozorenja dat će se ne prije od 30 minuta nakon isticanja zastave „D“'. Jedrilice ne smiju napustiti luku prije isticanja ovog signala.
7. **SIGNALI NA MORU:**  
Isticanje zastave R "MSK" na liniji cilja znači: "Start slijedećeg jedrenja uslijedit će po završetku jedrenja u tijeku".
8. **PROGRAM I RASPORED JEDRENJA**  
Raspored jedrenja je slijedeći:

JEDRENJE	DAN I NADNEVAK	VRIJEME SIGNALA STARTA
start	Subota, 25.06. 2022.	12.00
start	Nedjelja, 26.06. 2022.	11:00

Dnevno se može jedriti najviše 3 jedrenja.
9. **ZASTAVE KLASJE**  
**OPTIMIST- zastava klase Optimist.**
10. **REGATNO POLJE**  
Regatno polje će biti u Šibenskoj luci ili Šibenskom kanalu.
11. **REGATNI KURS**  
11.1 Regatni kurs će biti kao na prikazu u dodatku A.  
11.2 Regatni kurs se neće kratiti. Ovim se mijenja pravilo RP 32.
12. **OZNAKE**  
Oznake će biti plutače Crvene i crne boje.
13. **START**  
13.1 Procedura starta bit će slijedeća:

VRIJEME	SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL
5 minuta	Upozorenja	podignuta zastava klase	sirena
4 minute	Pripremni	podignute zastave <b>U</b> ili <b>crna</b>	sirena
1 minuta		spuštena zastava <b>U</b> ili <b>crna</b>	sirena
Start	Startni	spuštene sve zastave	sirena

13.2 Startna linija će biti između jarbola s narančastom zastavom na brodu regatnog odbora i crne plutače sa lijeve strane. Signale će dati brod Regatnog odbora na desnom kraju.

13.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

13.4 Jedrilice koje preuranjeno startaju kad se primjenjuje pravilo 30.3 biti će obaviještene na oznaci broj 1 ili na način da će sudac istaknuti crnu zastavu i dovikom broja na jedru obavijestiti jedrilice koje su se dužne povući iz tog jedrenja ili prosvjedovati.

*Nedjelovanje jedrilice u smislu ovog pravila (UR 13.5) može biti bodovano s DNE. Propust RO da obavijesti jedrilice ne može biti podloga za zahtjev za ispravak plasmana.*

*13.5 Ako se sa signalom pripreme istakne crna zastava (Pravilo 30.3) te se signalizira opći opoziv Regatni odbor će oglasiti na ploči brojeve preuranjenih startera. Ploča će biti postavljena na desnoj strani broda Regatnog odbora koji se nalazi na desnoj strani startne linije. Odgovornost da uoče svoj brod na jedru ispisan na ploči ostaje na natjecateljima.*

*13.6 Propust Regatnog odbora da popiše sve preuranjene startere ne može biti podloga za ispravak plasmana.*

**14. BRODICE NA OZNAKAMA**

*Iza oznaka nalazit će se brodica oznake. Kada je na položaju, brodica oznake će vijoriti bijelu zastavu. Neće biti osnove za zahtjev za obeštećenje ako brodica oznake ne bude na položaju ili ne vijori svoju zastavu. Ovim se mijenja pravilo 62.1 (a).*

**15. CILJ**

*Linja cilja će biti između koplja s plavom zastavom na brodu RO i oznake.*

**16. SUSTAV KAZNI**

*16.1 Prema pravilu 67, odbor za prosvjede može, bez saslušanja, kazniti jedrilicu koja je prekršila pravilo 42.*

*16.2 Primjenjuje se Dodatak P izmijenjen uputom 16.3.*

*16.3 Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.*

**17. OGRANIČENO VRIJEME**

*Nema ograničenog vremena ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilice koje ne završe u roku od 20 minuta nakon što je prva jedrilica završila bodovat će se DNF. Ovim se mijenja pravilo RP 35.*

**18. PROSVJEDI**

*18.1 Sukladno s pravilom 61.1(a) jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti brod RO o tome protiv koga prosvjeduje odmah nakon završavanja .*

*18.2 Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi trebaju tamo biti predani unutar prosvjednog vremena.*

*18.3 Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2.*

*18.4 Obavijesti će biti postavljene unutar 30 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će bit u uredu prosvjednog odbora.*

*18.5 Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1(b).*

*18.6 Popis jedrilica koje su priznale prekršaj pravila 42 ili ih je odbor za prosvjede diskvalificirao objavit će se do vremenskog ograničenja za prosvjede.*

*18.7 Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan unutar prosvjednog vremena ako stranka zahtijeva ponovno saslušanje prosvjeda, a o odluci je informirana dan ranije,*

**19. BODOVANJE**

*19.1 Za flotnu regatu: primijenit će se sustav prostog bodovanja. Primjenjuje se pravilo A2, tako izmijenjeno da će se za ukupni broj bodova svake jedrilice uzeti bodovi svih njenih jedrenja, uz odbacivanje najgoreg ako se završi 4 ili više jedrenja. Planira se održati 5 jedrenja za sve klase koje se natječu od kojih treba završiti 1 da bi se kompletirala regata.*

**20. BRODICE PODRŠKE**

*20.1 Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smije se nalaziti u regatnom području od pripremnog signala za prvu klasu koja starta sve dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid.*

*20.2 Prekršaj ove točke UR može rezultirati diskvalifikacijom svih jedrilica koje su povezane s osobljem podrške u prekršaju ili bilo kojom drugom kaznom po odluci Prosvjednog odbora.*

**21. NAGRADE**

*Prema Oglasu regate.*