

OTVORENO PRVENSTVO HRVATSKE U JEDRENJU ZA KLASU OPTIMIST (U12) 2020
ŠIBENIK 27. – 30. KOLOVOZ 2020
JK "VAL" ŠIBENIK
OPTIMIST

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako je definirano u Regatnim pravilima 2017 -2020.
1.2 Koronavirus SARS-CoV-2 i COVID-19 bolest . Smjernice organizatorima jedriličarskih natjecanja

2. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima biti će putem [web stranice kluba](#) i [Facebook stranice kluba](#).

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene uputa za jedrenje će se postaviti do 9:00 sati na dan kada se primjenjuju, osim što će se izmjene rasporeda jedrenja postaviti do 21:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1. Signali na kopnu će se isticati na jarbolu ispred ureda RO.
4.2. Zastava D sa zvučnim signalom znači 'Signal upozorenja će biti istaknut najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju isploviti prije ovog signala.

5. RASPORED JEDRENJA

5.1. Jedrenja su raspoređena kako slijedi:

27. kolovoz / četvrtak	Premjeravanje i Registracija	14.00 – 20.00
28. kolovoz	Premjeravanje i Registracija	8.00 – 10.00
	Signal upozorenja	12:00
29. kolovoz	Signal upozorenja	12:00
30. kolovoz	Signal upozorenja	12:00
	Podjela nagrada,	17:00

5.2. FORMAT

Predviđeno je 6 jedrenja . Za slučaj da se na regatu prijavi 80 i više jedrilica jedrit će se u grupama. Minimalni broj jedrilica u jednoj grupi je 40, a maksimalni broj jedrilica u jednoj grupi može biti 80.

Sve jedrilice mogu biti podijeljene u grupe približno podjednake veličine od minimum 40 jedrilica do maksimum 80 jedrilica.

Podjela na grupe:

Dan 1

1. Hrvatski jedriličari/ke - po kriterijskoj ljestvici HJS-a prvih 30 (trideset 123321123321.....) ostali hrvatski jedriličari prema broju na jedru (123321123321.....)

2. Strani jedriličari/ke

a. raspodijeljeni po grupama po broju na jedru unutar nacije (123321123321.....)

Dan 2 ,

- Sve jedrilice će biti nanovo raspoređene u grupe nakon svakog dana, osim ako je prvog dana samo jedno jedrenje završeno.

Ako grupe završe jednak broj jedrenja, jedrilice će biti raspoređene u nove grupe na osnovu rezultata do tada završenih jedrenja.

Ako grupe nisu završile jednak broj jedrenja, jedrilice će biti raspoređene u nove grupe na osnovu rezultata onih jedrenja u kojima su sve grupe završile isti broj jedrenja.

- Ako na kraju dana grupe nisu završile jednak broj jedrenja, grupa s manje završenih jedrenja će nastaviti slijedeći dan jedriti dok se ne izjednači u broju završenih jedrenja s ostalim grupama. Nakon toga sve jedrilice nastavljaju jedriti u novim grupama.

5.3. Maksimalan broj plovova je 6. Dnevno se može jedriti najviše 2 plova.

5.4. Na zadnji dan regate signal upozorenja neće biti dan nakon 16:00.

5.5. Sve jedrilice su dužne isticati plamenac boje grupe na vrhu pika.

6. OZNAKE GRUPA

Grupa 1 – bijela zastava

Grupa 2 - zelena zastava

Ukoliko jedrilice ne budu raspoređene u grupe zastava klase biti će:

- **Bijela zastava sa logom klase Optimist.**

7. REGATNO PODRUČJE

Područje natjecanja biti će u Šibenskom zaljevu.

8. KURS

8.1 Skica u priloženom Dodatku 1 prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

8.2 Ako postoji prolaz, jedrilice moraju jedriti između oznaka prolaza iz smjera prethodne oznake i obići jednu od oznaka prolaza.

8.3 Kurs se može kratiti ali ne prije oznake „prolaza“.

8.4 U slučaju izmijene kursa na slijedeću oznaku, Regatni odbor će pomaknuti izvornu oznaku ili postaviti novu oznaku zelene boje (ili pomaknuti oznaku cilja) te po potrebi ukloniti izvornu oznaku što je prije moguće.

8.5 Osim na Oznaci "Prolaza" jedrilice moraju proći između broda RO koji signalizira izmijenu i obližnje oznake, ostavljajući oznaku sa lijeve strane a brod RO sa desne strane.

9. OZNAKE

9.1. Oznake 1, 2, 3D i 3L, biti će crne plutače.

9.2. Oznake starta će biti brodovi regatnog odbora.

9.3. Oznake cilja će biti brod regatnog odbora i crvena plutača.

10. START

10.1. Linija starta će biti između jarbola sa istaknutim narančastim zastavama na oznakama starta.

10.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan trebaju izbjegavati startno područje.

10.3. Jedrilica koja starta kasnije od 4 minute nakon signala starta će biti bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4.1.

11. CILJ

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora i crvene plutače.

12. SUSTAV KAZNI

12.1. Primjenjuje se Dodatak P izmijenjen uputom 12.2.

12.2. Pravilo P2.3 se ne primjenjuje i pravilo P2.2 se mijenja tako da se primjenjuje na bilo koju kaznu nakon prvog prosvjeda.

13. OGRANIČENO VRIJEME

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi biti će bodovane DNF. Ovo mijenja pravilo 35 i A4.1.

14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

14.1. Kao prilog Pravilu 61.1 Jedrilica koja prosvjeduje mora usmeno obavijestiti brod RO na cilju o tome protiv koga prosvjeduje odmah nakon završavanja. Ovo mijenja RP 61.1(a).

14.2. Obrasci za prosvjed su dostupni u regatnom uredu. Prosvjedi trebaju tamo biti predani unutar prosvjednog vremena.

14.3. Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi zadnje jedrenje u danu.

14.4. Obavijesti će biti postavljene unutar 15 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja

o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu OZP-a.

14.5. *Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili OZP-a će biti postavljene radi informiranja natjecatelja prema pravilu 61.1(b).*

14.6. *Prekršaji uputa 4.2, 5.5, 17,19 i 20 ne mogu biti temelj za ulaganje prosvjeda od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje i prekršaje uputa 18, i 21 mogu biti manje od diskvalifikacije prema odluci OZP-a.*

14.7 *Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo RRS 62.2.*

15. BODOVANJE

15.1. *Predviđeno je 6 jedrenja od kojih je potrebno održati 2 jedrenja kako bi regata bila važeća.*

15.2. *U slučaju ako se dogotovi manje od četiri jedrenja bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima.*

15.3. *U slučaju ako se dogotovi četiri do šest jedrenja bodovi serije jedrilice biti će zbroj njezinih bodova u svim jedrenjima isključujući najlošije jedrenje.*

16. SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti regatni odbor čim prije moguće.

17. ZAMJENA OPREME

Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez odobrenja Regatnog odbora ili Odbora za prosvjede. Zahtjev za zamjenu mora biti predan u prvoj razumnoj prilici.

18. OPREMA I PROVJERA OPREME

Jedrilica ili oprema mogu biti provjereni bilo kada radi provjere ispravnosti prema pravilima klase i uputama za jedrenje.

19. SLUŽBENI BRODOVI

Brodovi regatnog odbora će isticati bijelu zastavu sa oznakom RC. Brodovi OZP-a će isticati bijelu zastavu sa oznakom JURY. Brodovi premjerača će isticati bijelu zastavu sa oznakom M.

20. BRODOVI PODRŠKE

20.1. *Vođe timova, treneri i ostalo osoblje podrške moraju se držati izvan područja u kojem se jedrilice natječu odnosno min. 100 metara od jedrilica kada se natječu, od signala pripreme za prvu grupu pa dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu ili prekid.*

21. RADIO KOMUNIKACIJA

Jedrilica ne smije ni slati ni primati radio poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

23. NAGRADE

Vidi Oglas regate.

24. ODGOVORNOST

Natjecatelji sudjeluju na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator otklanja svu odgovornost za oštećenja opreme i ljudi ili smrt prije, za vrijeme i nakon regate.

Prilog 1 – Kurs

Start – 1 – 2 – 3D ili 3L – Cilj
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo
Oznake 3D i 3L su oznake prolaza.

