

JEDRILIČARSKI KLUB "VAL", Šibenik
VI. PRVENSTVO KLUBA NA MONOTIP JEDRILICAMA 2015.
Šibenik, 28. studenog 2015. godine
UPUTE ZA JEDRENJE

1 PRAVILA

1.1 Regata će se jedriti u skladu s

(a) "pravilima" definiranim u RP 2013 – 2016 i prema dodatku Q (direktno presuđivanje na moru).

2 PRIJAVE I PRAVO SUDJELOVANJA

2.1 Pravo sudjelovanja na Prvenstvu kluba ima neograničen broj posada. Kormilari i 2 člana posade moraju biti članovi JK Val –a.

2.2 Pologa za štetu neće biti . U slučaju da se dođe do materijalne štete na jedrilicama , od kormilara će se tražiti da preuzme potpunu odgovornost za nastalu štetu, kako bi zadržao pravo sudjelovanja.

2.3 Kada jedan od prijavljenih članova posade nije u mogućnosti nastaviti natjecanje, OZP može odrediti zamjenu, privremenu zamjenu ili neko drugo rješenje.

3 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

3.1 Službena oglasna ploča biti će smještena Ispred JK Val-a.

3.2 Signali na kopnu biti će istaknuti na signalnom jarbolu broda RO

3.3 Kormilari moraju prisustvovati prvom sastanku natjecatelja koji će se održati 28.11.2015. u 09:00 sati u uredu RO (klupske prostorije).

4 DOPUNE UPUTA ZA JEDRENJE

4.1 Dopune UJ na kopnu objavit će se najmanje 30 minuta prije početka jedrenja na koje se odnose.

5 JEDRILICE I JEDRA

5.1 (a) Regata će se jedriti na jedrilicama Platou 25.

(b) Jedra koja će se koristiti dodijelit će RO.

5.2 **Kombinacija jedara koja će se koristiti signalizirat će se na brodu RO uz ili prije signala pozora. Signali znače:**

Signal

Kombinacija jedara

Bez signala Glavno jedro+genova+spinaker

R Jedan krat + genova + spinaker

K Jedan krat + genova

5.3 Druga ograničenja ili upute jedan od sudaca može dati usmeno. Zastava "treći ponavljač" nije potrebna.

6 OZNAČAVANJE I DODJELA JEDRILICA

6.1 Jedrilice će biti označene brojevima na pramcu te imenima na krmu.

6.2 Jedrilice će se dodijeljivati ždrijebom.

7 ČLANOVI POSADE, BROJ I TEŽINA

7.1 Maximalni broj članova posade (uključujući kormilara) je 5 (pet) od čega kormilar i 2 člana posade moraju biti članovi JK Val. Cijela prijavljena posada mora jedriti u svim jedrenjima.

7.2 Neće biti vaganja posada.

8 FORMAT REGATE I RASPORED STARTANJA

8.1 Format natjecanja i popis grupa navedeni su u Dodatku B UJ.

8.2 Dan natjecanja je Subota, 28.11.2015.

8.3 Krajnji rok za isticanje signala upozorenja jedrenja je 15.00 sati.

8.4 Predviđeno vrijeme prvog signala upozorenja je 10:55 sati.

8.5 Svako slijedeće jedrenje biti će započeto čim to bude moguće nakon prethodnog jedrenja.

9 PODRUČJE JEDRENJA

Područje jedrenja biti će u Šibenskoj luci.

10 KURS

10.1

(a) **Kurs** (nije u mjerilu)

Oznaka privjetrine (W) o

Oznaka zavjetrine (L)

Linija starta/cilja o-----o

(b) **Signali kursa i kurs**

Signali kursa biti će istaknuti na brodu RO sa ili prije signala upozorenja. Oznake privjetrine (W) i zavjetrine (L) treba običi s lijeve strane.

Signal

Kurs

Bez signala

Start - W - L - W - Cilj

Broj. plamenac 1

Start - W - Cilj

Broj. Plamenac 2

Start - W - L - W - L - W – Cilj

(c) **Opis oznaka**

Brod RO biti će obilježen narančastom zastavom.

Oznake linije starta/cilja biti će žuta plutača.

Oznake W i L biti će žute plutače.

Zamjenska oznaka biti će crvena plutače.

10.2 Linija starta/cilja

(a) *Linija starta/cilja će biti između broda RO i žute plutače.*

10.3 Prekid i skraćenje

RP 32 se briše i mjenjuja se: "Nakon signala starta RO može prekinuti ili skratiti jedrenje iz bilo kojeg razloga, nakon savjetovanja sa sucima jedrenja ukoliko je moguće."

11 HAVARIJE I VRIJEME ZA POPRAVKE

11.1 *Prije sigala pozora nekog jedrenja ili unutar dvije minute po završetku, što je kasnije, jedrilica može istaknuti zelenu zastavu kako bi signalizirala havariju jedrilice ili jedara ili povredu člana posade i time zatražila odgodu sljedećeg starta. Ta jedrilica dužna je u najkraćem roku doći do broda RO sa zavjetrinske strane i ostati tamo, osim ako nije drugačije upućena.*

11.2 *Vrijeme odobreno za popravke odredit će RO.*

11.3 *Osim kada se primjenjuje RP 62.1(b), propust da se popravi oštećenje u odobrenom vremenu, ili havarije nastale nakon signala pozora, neće biti osnova za ispravak. Ovo mijenja RP 62.*

12 START

Start će biti u skladu sa RP 26. Zastava klase bit će žuta zastava.

13 IZMJENA KURSA

13.1 *Izmjene kursa biti će učinjene postavljanjem zamjenske oznake W koja je crvena plutača.*

14 OGRANIČENJE VREMENA

Jedrilica koja jedrenje ne završi unutar 5 minuta nakon prve jedrilice biti će bodovana DNF. Ovo mijenja RP 35 i A5

15 DIREKTNO SUĐENJE I PROTESTI

Prema dodatku Q RP ukoliko bude moguće.

16 MEDIJI, SLIKA I ZVUK

(a) *Organizator može zatražiti da se na jedrilicu ukrca televizijsko osoblje i postavi oprema u bilo koje vrijeme te može zatražiti od natjecatelja da budu intervjuirani.*

(b) *O mjestu osoblja koje se ne natječe i opreme odlučuje RO, a upute može dati usmeno.*

(c) *Organizator ima pravo besplatno koristiti slike i zvuk snimljene tijekom natjecanja.*

17 NAGRADE

(a) *Nagraditi će se 1 mjesto .*

18 PRAVILA PONAŠANJA

(a) *Natjecatelji moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu RO i ne smiju se ponašati na štetu ugleda regate.*

(b) *Natjecatelji moraju rukovati jedrilicama i opremom s pažnjom i pomorskom stručnošću i u skladu sa Dodatkom C UJ.*

(c) *Kazne za prekršaj ove UJ određuje OZP, a mogu biti i isključenje iz daljnjeg natjecanja .*

19 ODGOVORNOST

Svi sudionici regate sudjeluju na vlastitu odgovornost . Organizator odbija snositi bilo kakvu odgovornost za gubitak, štetu, povredu ili neugodu bilo koje vrste uzrokovanih na bilo kakav način.

FORMAT REGATE

1

(a) *Ždrijebom će se odrediti raspored i jedrilice za 1 jedrenje.*

(b) *Jedriti će se flotna jedrenja na 4 P 25 sa izmijenom posada. Jedriti će se dva kvalifikacijska jedrenja (svaka kvalifikacijska skupiana) i tri finalna jedrenja..*